



SCARB Deksele Texelse Droogrit – 16 en 17 mei 2020

Een droogrit kaartlezen, Pijlen kortste route.

Reglement

- Bij deze rit horen; Dit reglement, een routekaart en een bijbehorende legenda.
- U houdt zich ten alle tijden aan de verkeersregels.
- Dit houdt o.a. in dat u alleen wegen gebruikt die zijn opengesteld voor auto's en motoren.
- U mag verharde maar ook onverharde wegen gebruiken.
- U mag gebruik maken van Pontveren.
- Wegen afgedekt door een blokkeringsstreep, -kruis of -stip mag u niet in rijden.
- Kaarttekens en op de kaart gedrukte tekst onderbreken een weg niet.
- Door de organisatie aangebrachte teksten en tekens onderbreken een weg wel (gele cirkels, routecontroles etc.)
- Bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen.
- Ongeveer in het midden van de kaart lopen drie grijze lijnen over de gehele breedte van de kaart. (Net onder cirkel 11) Dit ligt aan de kaart. Deze lijnen onderbreken geen kaartwegen.
- Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van op de kaart voorkomende wegen.
- Onderweg komt u routecontroles (oranje bordjes met een zwarte letter) tegen.
- Deze routecontroles kunnen zowel links als rechts van de weg staan.
- Noteer deze letters in volgorde van passeren.
- Onder elke ingetekende pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
- Kleine 'uitwasjes' aan de pijlen zitten op de juiste plaats.
- Deze rit word verreden over het eiland Texel.
- U start deze rit zodra u de veerboot afrijdt bij het bordje 'Start'.
- U rijdt vanaf hier een aaneengesloten route tot het bordje 'Finish'.
- Vanaf Start tot Finish dient u alle pijlen in nummervolgorde te berijden.
- Een pijl dient in zijn geheel bereden te worden.



SCARB Deksele Texelse Droogrit – 16 en 17 mei 2020

- Tussen Start en de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en tussen de laatste pijl en de Finish dient de kortste route gereden te worden.
- Het pijlteken kan halverwege het lijnstuk getekend zijn.
- U mag pijlen zijdelings op- of afrijden.
- U mag pijlen raken of kruisen,
- U mag (delen van) pijlen meermaals berijden.
- Pijlen mogen **Niet** geheel of gedeeltelijk tegengesteld bereden worden.
- Het pijlteken van een ingetekende pijl blokkeert geen andere wegen.
- Het is **Niet** toegestaan te keren.

Voor elke niet genoteerde routecontrole of voor elke foute routecontrole krijgt u strafpunten.

Het is dus de bedoeling zo weinig mogelijk strafpunten te halen.

Bij een gelijk aantal strafpunten wint diegene die het langst foutloos gereden heeft. Is dit ook gelijk, dan wint diegene die het eerst de antwoorden/lettercombinatie heeft gemaild.

Maar... haastige spoed is... We gaan voor elke deelnemer uit van de eerste mail met antwoorden. Wees dus zeker van uw zaak!

Antwoorden inzenden

De antwoorden/lettercombinatie kunt u mailen naar droogrit@alfaclub.nl

Vermeld daarbij uw naam en donateursnummer.

Graag horen wij ook met welk type Alfa u deze rit gereden zou hebben. 😊

Iedereen mag meedoen en antwoorden insturen. Alleen deelnemers die ook hun SCARB donateursnummer hebben ingevuld worden opgenomen in de uitslag.



SCARB Deksele Texelse Droogrit – 16 en 17 mei 2020

Deze rit telt niet mee voor het puzzelklassement. De volgende rit wel!

Wij willen graag een verslag schrijven in het Klaverblaadje over deze rit en zouden het erg leuk vinden als de deelnemers foto's mailen naar droogrit@alfaclub.nl hoe zij deze rit gereden/gemaakt hebben (wees creatief). Deze foto's kunnen wij dan plaatsen in het Klaverblaadje en/of op de website. Ook opmerkingen en of suggesties horen wij graag.

De volgende rit is op zaterdag 11 juli en zondag 12 juli. Deze rit zal gaan volgens het principe 'Ingetekende lijn met barricades'. De locatie volgt nog.

Veel succes,

Seekle van der Veen