



KEURINGSEISEN Scuderia en Circuittraining

Algemeen

Voor deelname aan de onderdelen Scuderia en Circuittraining tijdens het Spettacolo Sportivo moet je Alfa een technische keuring ondergaan. De keuring wordt verricht door medewerkers van de Technische Commissie (TC) van de SCARB. Zonder hun goedkeuring mag de auto de baan niet op.

De TC-keurmeesters hebben de intentie om voor de keuring aangeboden auto's goed te keuren. Omdat de auto tijdens het rijden op het circuit veel zwaarder wordt belast dan je wellicht denkt nemen we de keuring serieus. Bij twijfel kan afkeur volgen, altijd pas na nader onderzoek en onderling beraad. De keurmeesters keuren immers niet alleen voor je eigen veiligheid, het is de bedoeling dat *iedereen* een leuke dag beleeft en gezond en veilig en met een onbeschadigde auto thuiskomt.

Geluid

De Nederlandse circuits hebben te maken met strenge geluidsnormen. Overschrijding van die normen kan leiden tot zeer hoge boetes. Om dat te voorkomen kan de raceleiding besluiten een sessie te stoppen of individuele auto's niet toe te laten of van de baan te halen. De norm op Zandvoort is 92dB op de meetpaal. Wat je auto op de baan exact aan geluid produceert is tevoren lastig in te schatten. Daarom mag je op basis van ervaringen uitgaan van het volgende: met een (goede) standaard of licht gemodificeerde uitlaat is er geen probleem. Heb je een vergaand aangepast systeem, ga dan voor jezelf na of het niet beter is elk risico uit te sluiten en het geluid omlaag te brengen. Beter met iets minder geluid je rondjes rijden dan helemaal niet!

APK

Is de auto APK gekeurd of buitenlands gelijkwaardig, zoals Tuv of MOT (verplicht voor Circuittraining) of APK-waardig (voor de Scuderia), dan is goedkeuring over het algemeen geen probleem.

De keurmeesters letten extra op de volgende onderdelen, soms met enigszins aangescherpte normen:

Stuurinrichting:

- Er mag geen speling aanwezig zijn.

Banden:

- De minimale profieldiepte van banden (uitgezonderd slicks) is 2 mm.
- De race/wedstrijdleiding beslist over de te gebruiken banden.

Remmen:

- Indien aanwezig moet de rembekrachtiger naar behoren werken.
- Er moet voldoende remvertraging zijn en de achteras mag niet (eerder) blokkeren dan de vooras.
- De remdelen moeten in goede conditie zijn, dat betekent dat er minimaal 5 mm voor en 4 mm frictiemateriaal achter op de remblokken aanwezig moet zijn. **Let op:** deze norm is strenger dan die van de APK. Controleer de dikte en vervang zonodig het materiaal voordat je naar de keuring komt.

Ruitenwissers:

- De ruitenwiserinstallatie moet goed functioneren en de bestuurder voldoende zicht verschaffen.

Spiegels:

- De binnenspiegel moet aanwezig zijn en de bestuurder voldoende zicht verschaffen. Indien af fabriek gemonteerd geldt hetzelfde voor de spiegel aan bestuurderszijds.

Ruiten:

- De voorruit mag over het gehele oppervlak slechts enkelvoudige, onvertakte scheuren en putten met een diameter van ten hoogste 5 mm bevatten, verder moet de bestuurder een goed zicht hebben.
- Geharde voorruit voorzien van een beschermende folie mogen geen scheuren of barsten vertonen.

Verlichting:

- Er moeten tenminste twee remlichten werken, die vanaf de achterzijde gezien symmetrisch ten opzichte van het midden geplaatst zijn.

Overig:

- Alle delen op en aan het voertuig moeten degelijk bevestigd zijn met de daarvoor gebruikelijke bevestigingsmiddelen. Dus bijvoorbeeld:
 - accu vast,
 - alle wielbouten en moeren aanwezig,
 - geen bumpers e.d. bevestigd met tieraps.
- Op of aan het voertuig mogen geen scherpe uitstekende delen zitten.
- De auto mag niet overmatig vloeistoffen lekken.
- Veiligheidsgordels moeten aanwezig zijn, ook in auto's met een bouwjaar voor 1973!
- Voor deelname aan de Scuderia met een cabriolet zijn een deugdelijke rolkooi en correct bevestigde 3-of-meerpuntsgordels verplicht.

Overige verplichtingen:

- Aanwezigheid van een helm (alleen voor de Sportsklasse).
- Na goedkeuring ontvang je deelname-stickers. Die moet je direct op de auto aanbrengen.